

Bevar anlægsvejen - syd for den nye motorvej

Så kan vi få en sikker cykelrute mellem stibroen ved Margrethelund og Ballerupvejen.

Da vi i 2010 diskuterede den nye motorvej syd for Ballerup, var et af ønskerne at få anlagt en øst-vest gående cykelsti langs med motorvejen, mellem sti/cykelbroen ved Margrethelund og Ballerupvej. Dengang foreslog vi at cykelruten blev lagt på nordsiden af motorvejen.

Imidlertid er denne placering ikke nem at realisere, idet der er en kuperet støjvold som flere steder gennembydes af åer, som føres igennem (under motorvejen).

Nu er der imidlertid opstået en ny og enestående mulighed for alligevel at få en cykelrute. Det bør udnyttes.

I forbindelse med anlæggelsen af motorvejen er der nemlig blevet lavet en ca. 2 km lang grusvej, syd for motorvejen. I den østlige ende har denne grusvej forbindelse til den gamle Ballerupvej, mens den i den vestlige ende stopper ved et regnvandsbassin - ca. 100 meter fra stibroen ved Margrethelund. Det bør være en overkommelig opgave at få anlagt det sidste stykke grusvej, så der bliver forbindelse helt frem til stibroen.

Denne nye cykelrute er et trafiksikkerhedsmæssigt scoop, idet den helt sikkert vil fjerne en del cykeltrafik fra Vestbuen, som bestemt ikke er nogen rar cykelvej.

Realiseringen af projektet kræver dog (sandsynligvis) et samarbejde mellem hele tre kommuner, nemlig Ballerup, Albertslund og Egedal, idet området er placeret hvor disse tre kommuner støder sammen.

Derfor vil vi opfordre Ballerup Kommune til at tage kontakt til de øvrige kommuner samt til Vejdirektoratet, med henblik på:

- 1) Umiddelbart at sikre at grusvejen ikke sløjfes ved motorvejens færdiggørelse (i efteråret 2015)
- 2) At sikre at grusvejen fremover bliver forlænget frem til stibroen.

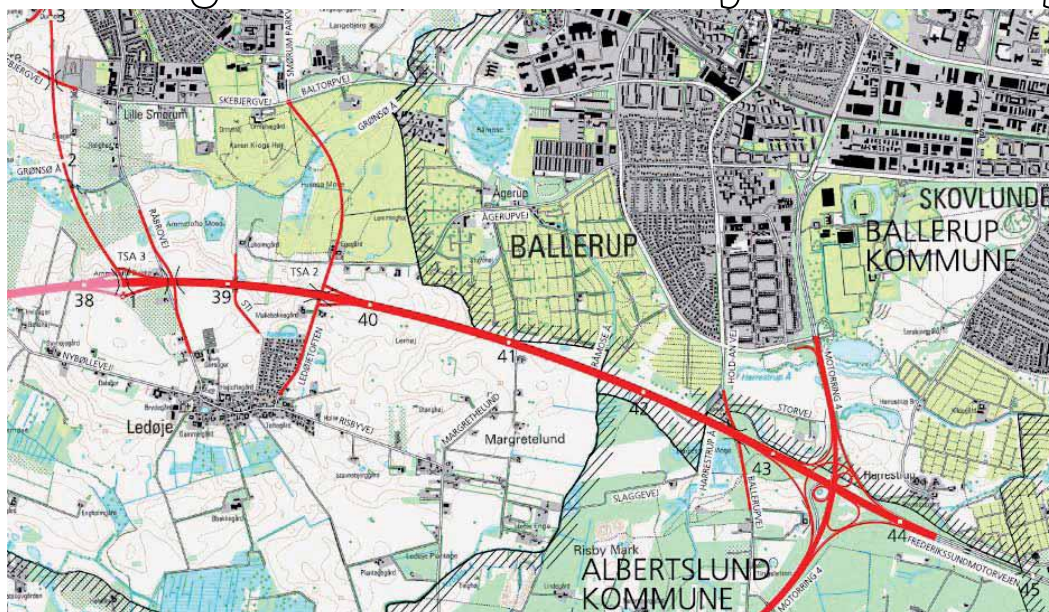
Det vil glæde os meget, hvis Ballerup - som aktiv cykelkommune - vil gribe denne chance for at skabe en sikker cykelforbindelse sydpå.

Med venlig hilsen

Grønt Råd i Ballerup

Bilag: Diverse kort og fotos der illustrerer projektet

Oversigtskort over den nye motorvej



Detailkort der viser placering af **stibroen** over motorvejen (fra kolonihaverne til Margrethelund), samt en skitse-mæssig placering af den 4 meter brede grusbelagte **anlægs-kørevej**, som ønskes bevaret.

I den østlige ende er anlægsvejen forbundet med (den gamle) Ballerupvej. I den vestlige ende stopper kørevejen p.t. ved et regnvandsbassin ca. 100 meter fra stibroen. Stjernen angiver "the missing link".

Hvis anlægsvejen bliver forbundet til stibroen, vil det give cyklister nordfra mulighed for at komme ud til Ballerupvej, som er en superfin cykelrute sydpå mod Vestskoven og Risby. Hermed undgår man at mange cyklister tager den farlige vej ad Vestbuen.



Fotoet viser Ballerupvej (set mod syd - mod Risby) fra den nye vejbro over motorvejen. Vejen til højre er et stykke af den gamle Ballerupvej – før den blev omlagt over motorvejsbroen.



Fotoet er taget fra Ballerupvejens bro over motorvejen. Den slyngede anlægs-grusvej ind mellem træerne er en forlængelse af den gamle Ballerupvej (se foto ovenfor). Vejen er næsten 2 km lang og går på sydsiden af motorvejen. Der mangler kun 100 meter for at få forbindelse til stibroen ved Margrethelund.