

Bestyrelsens beretning for perioden okt. 2007 - okt. 2008

Frederikssundmotorvejen 2. etape

I oktober 07 sendte vi en luftfotograf på vingerne for at tage et billede af træfældningerne i Vestskoven set fra oven. Det var ikke noget kønt syn! Billedet blev både bragt i AP og Folkebladet. Vi besluttede også at lave billedet som postkort, og fik lavet det i 5.000 eksemplarer til almindelig uddeling i boligområder og med beboerblade. Postkortet sendte vi også til de 179 ”nyvalgte” folketingsmedlemmer. De fik det selvsamme dag, Infrastrukturkommissionen kom med deres rapport.

Men ellers var der lang tids stilstand på den front - lige ind til Vejdirektoratet i august, helt som forventet, indstillede til Folketinget, at 2. etape skal lægges ud gennem Vestskoven, Harrestrup mose og Værebros Ådal de 25 kilometer op til Frederikssund. Tidsplanen er, at Folketinget skal træffe en afgørelse i løbet af oktober-november '08. Vejdirektoratet står så klar med detailplanlægning og ekspropriationer i '09.

Som modtræk til Vejdirektoratets indstilling besluttede bestyrelsen at iværksætte en række initiativer. Det nye luftfoto vi fik taget af 1. etape i juli 2008, sendte vi til AP, og efterfølgende er det også sendt sammen med en pressemeddelelse til regionale og landsdækkende medier. På bagsiden af vores resterende Luft-foto-postkortet har vi optrykt en appel om hjælp fra albertslunderne. Vi har opfordret Klimaudfordringen, miljøgrupper og –udvalg i byen til at tage sagen op. Vi har informeret Brugergruppen. Vi har sendt artikler til AP og beboerbladene. Vi har arrangeret en cykeltur ud i Vestskoven, for at vise skaderne efter fældningerne frem. Vi har genoptaget det gode samarbejde med vennerne i Grøn Trafik i Frederikssundsfingeren. Vi har sendt brev til Trafikministeren og vi skal til foretræde i Folketingets Trafikudvalg den 30.9. Så vi prøver og indtil en anden beslutning i givet fald bliver truffet, så tror vi på, at fornuften vil sejre.

Vores argumenter mod motorvejen i det åbne land går især på:

- at Vestskoven og den grønne kile ikke skal skamferes,
- at den langsigtede byudvikling skal ske så beboelse placeres omkring den grønne rekreative kile og ikke op og ned ad en motorvej,
- at problemet i Frederikssundsfingeren kun er et myldretidsproblem og det skal løses med f.eks. Pendlerbusser, S-tog, gennemgående cykelstier og Park-and-Ride anlæg
- at mere motorvej ikke løser trafikproblemerne, men skaber nye,
- at det er på tide seriøst at udvikle den kollektive trafik, og
- at CO2-udledningen fra trafikken også skal nedsættes.

Vi har brug for en sammenhængende og helhedsorienteret *trafikløsning* – ikke en ensidig *motorvejsløsning*. Og de højere oliepriser har nok hjulpet os på vej. Selvom der er mange, der lever i fortiden og uden realitetssans råber op om, at Folketinget bare skal nedsætte benzinafgifterne, så de kan få billig benzin igen, så har flere forhåbentlig forstået, at sådan hænger tingene ikke sammen. Selvom benzinpriserne svinger, så er tendensen klar: De stiger! Og for at sige det lige ud, så har KØF principielt ikke noget problem med det. Vi har brug for det økonomiske incitament til at omstille ikke bare trafikken, men hele samfundet til bæredygtighed.

Der er i skrivende stund ikke nyt om udvidelsen af Motorring 4 fra 4 til 6 spor.

Bjørneklo

På 6. år har vi taget kampen op i Hyldagerparken med planten. Og selvom det slet ikke er så slemt mere, skal vi alligevel regne med, at være vedholdende nogle år endnu. Frøene kan som bekendt gemme sig i mange år i jorden, inden de spirer.

Fremmødet til vores 3 bekæmpelsesdage har ligget stabilt – som det altid har gjort - på en 7 – 10 stykker.

I resten af Store Vejle Ådalen, går det også frem ad. Det kniber stadig på Taastrup-siden. Men vi har et bedre og bedre samarbejde og koordinering med Albertslunds Materialelegård og Dyregården, så det bliver sværere og sværere at være bjørneklo i Albertslund.

Uden for Hyldagerparken er vores opgave at bekæmpe de vanskelige steder i Ådalen, hvor dyr og maskiner ikke kan komme til. Det er både Nord for M 4, Egelundsparken og hele Kongsholmparken. Det er vi bestilt til af kommunen, og de penge vi tjener ved det, sender vi ubeskåret til Afrika.

Drivhus-effekt-mosaik

Den 15. juni lavede vi Drivhus-effekt-mosaikken sammen med folk fra de 14 boligområder, der er med i Klima-udfordringen. Mosaikken var præmie til det boligområde, der havde nedsat sin CO2-udledning mest fra el og varme i 2007. Vinderen blev Hyldespjældet, og derfor blev mosaikken lavet i en tunnel under Kærmossevej.

I skrivende stund er vores første mosaik – ”Lad Kanalen blomstre” – buret inde bag byggestilladser. Og snart bliver den som led i renoveringen af Kanalens Kvarter, dækket til af ekstra isolering og nye facadeplader. Dermed er den væk ”for altid” – eller i hvert fald ind til Kanalens Kvarter skal renoveres igen om 30-40-50 år. Og gad vide om nogen til den tid overhovedet vil kunne huske den, om de overhovedet vil opdage den, om de vil blive slået af forundring, om den vil komme til ære og værdighed som tidstypisk kunst fra starten af århundredet, eller om de hurtigst mulig vil fjerne den og glemme alt om den? Hvem ved.....

For at kunne formidle historierne i mosaikkerne, har vi besluttet, at optrykke foldere om mosaikkerne. Samtidig har vi indkøbt folderholdere, som vi har fået tilladelse til at opsætte ved mosaikkerne. Så nu skal folderne bare laves og holderne bare op.....

Efterhånden begynder nogen af fliserne i mosaikkerne at skalle af. I stedet for at begynde at banke de dårlige fliser ud og erstatte dem med nye, prøver vi på at finde en maling, der kan bruges til at male fliserne op og beskytte dem mod yderligere erodering.

Guidede cykelture

- Den 4.11.07 arrangerede vi en medlemstur til Københavns Bymuseum med guide fra museet. En hyggelig og interessant tur med 10-12 deltagere.

- Den første tur i 2008 kørte vi i april. Den gik til Ole Rømers observatorium og den økologiske gårdbutik i Vridsløsemagle. Det var en god kombineret tur (i KRAM-måned) med 30 deltagere.

- Legepladsturen den 18.5. hvor til vi også havde lånt 2 el-cykler af kommunen, for at kunne vise dem frem, blev imidlertid ikke den store succes. Sidste år kørte 20 med. I år dukkede kun 3 op. Så turen blev aflyst. Hvorfor det gik så galt, er svært at sige, men måske var det forkert at opreklamere den, som en decideret Syd-tur. Vi har mod på det igen, og prøver med en ny tur til foråret.
- Mosaik-cykeltur. Da den nye Drivhus-effekt-mosaik var lavet, inviterede vi på en mosaik-cykel-tur til vores 5 mosaikker. Det var i juli. Den blev heller ikke nogen publikumssucces. Vi var kun 5, men turen blev gennemført og bortset fra deltagerantallet, var det en udmærket tur.
- Mod alle forventninger blev jazz-turen til Tranegilde senere i juli og midt i sommerferien til gengæld en velbesøgt tur med over 20 deltagere. Det er jo interessant nok at vide, at ture også kan ligge i ferien.
- Den sidste tur blev motorvejsturen den 21.9. Den gik ud i Vestskoven, hvor træerne er fældet for at gøre plads til 1. etape, og videre til Hold-an vej og Harrestup mose, hvor træerne skal fældes for at gøre plads til 2. Etape - hvis det altså står til Vejdirektoratet. Turen var naturligvis et led i vores MotorNej-kampagne.

Indsamling til Afrika

Igen i år har vi samlet penge ind til CARE projektet i de Østafrikanske lande Kenya, Tanzania og Uganda for en bæredygtig forvaltning af skovene gennem inddragelse af lokalbefolkningen. Til projektet har vi i 2008 skaffet kr. 2.500 fra levering af kompostorm til kommunens Grønne Dag. (Det er halv pris i forhold til sidste år, men det er fair nok, for der var ikke så mange orm i denne omgang. I 2009 skal vi have sat ormeproduktionen bedre i system, så vi igen kan tjene fuld valuta). Endvidere har vi solgt pile-fugle-foder-huse og kompostspande og –orm for kr. 810. Og dertil kommer så kr. 1.000 for hjælpen til Drivhus-effekt-mosaikken. Indtægten fra årets bjørneklobekæmpelse er ikke gjort op endnu, men lander nok på omkring kr. 15.000.

Lyseslukkerprisen

Årsmødet i oktober 2007 besluttede at indstifte en ”Lyseslukkerpris” til en person, der (ikke kun behøver at være god til at slukke lyset, men som også) skal have gjort noget ekstraordinært for at få nedsat energiforbruget. Prisen blev uddelt i december og den første modtager blev Jørgen Brieghel redaktør på Albertslundposten. Han fik prisen for året igennem at have skrevet om energi og klimaproblematikkerne – lige fra Klimaudfordringen mellem boligområderne, den CO2-neutrale koncert på Forbrændingen, for serien med 12 kendte albertslunderses Klimahjerter og Connie Hedegaards besøg, til de Grønne Butikker, Kommunens Grønne Regnskab, Albertslund Delebil, Klimamarchen og meget mere. ”Næppe nogen redaktør og næppe nogen lokalavis i det ganske land har så seriøst behandlet den energispareopgave og klimaudfordring vi står overfor, og derfor skal du have prisen Jørgen”, som formands-John sagde, da prisen blev overrakt til den overraskede redaktør. Med prisen fulgte et diplom og en fyldt kurv med en el-spareskinne, sparepærer, en solcelle karrusel, klima-litteratur og selvfølgelig en rigtig stearin-lyse-slukker, samt naturligvis diverse økologiske julegodter.

”På tur i Vestskoven” og Kongsholm

Det lykkedes ikke at få genoptrykt Vestskov-hæftet i år. Men nu har vi søgt Tuborgs Grønne fond og håber på kr. 15.000 derfra. Efterfølgende skal hæftet så ajourføres.

Kongsholmhæftet har vi stadig nogle eksemplarer liggende af. Og af dem har vi delt ud igen i

områder i syd. Og så er planen, at nye såvel som gamle beboere i Kanalens Kvarter skal have den, når renoveringen er overstået. Den bliver også delt ud i Herstedlund.

Medlemmer. KØF havde den 1.9.2008 63 personer og 1 forening som medlem. Det er 3 flere end sidste år. I løbet af året er der udsendt 6 "Kulturøkologisk-Nyt".

Bestyrelsen. Bestyrelsen blev valgt på Årsmødet den 9.10.2007. John Laursen blev valgt som formand. Erland Andersen som næstformand. Og som bestyrelsesmedlemmer valgtes Jørgen Hansen, Tove Jensen, Torben Nielsen, Helene Eskildsen og Jørn Solborg.

På Årsmødet i år har John meddelt, at han trækker sig som formand og fra bestyrelsen pga. for mange andre jern i ilden. Derfor skal der vælges ny formand og et nyt bestyrelsesmedlem samt suppleanter, som vi pt. ikke har nogen af.

Agenda Centeret. KØF har 2 pladser i Agenda Centerets bestyrelse. I år har John og Jørgen haft pladserne. Begge ønsker at trække sig, hvorfor der skal vælges nye på Årsmødet. Bestyrelsen foreslår, at vi kigger uden for vores egen kreds og peger på nogen, der i kraft af deres viden, erfaringer, engagement eller position vil kunne være et aktiv for Agenda Centerets bestyrelse.

Økonomi. Kontingenter er kr. 75,- for en person og kr. 100,- for en husstand. Foreninger betaler kr. 500,-. Ud over kontingenter får KØF penge til sit arbejde fra Agenda Centeret. I 2007 og igen i 2008 fik vi stillet kr. 15.000,- til rådighed. Uforbrugte midler går tilbage til Agenda Centeret.

Regnskab 2007. I flg. vedtægterne skal sidste års regnskab (2007) godkendes af Bestyrelsen i 1. kv. af indeværende år (2008) og efterfølgende forelægges Årsmødet (2008):

	Ind	Ud
Kontingenter	4.275	0
Afrika	17.445	17.445
Øvrige projekter og aktiviteter	100	10.530
Til skud fra Agenda Centeret	<u>6.155</u>	<u>0</u>
Balance	27.975	27.975
	=====	=====

Bestyrelsen godkendte regnskabet den 6.3.2008

Forslag til aktiviteter i 2008-09

- Frederikssundmotorvejens 2 etape og udvidelsen af Motorring 4
- Bjørneklobekæmpelse i Hyldagerparken, samt i Storevejle Ådal for Albertslund kommune
- Guidede cykelture
- Indsamling til Afrika; herunder producere kompostorm (i en møgbunke på Dyregården) til kommunens Grønne Dag
- Hjælpe Klima-udfordringen med at lave en ny vinder-mosaik
- Ajourføre og optrykke Vestskov-hæftet
- Optrykke mosaikfoldere og opsætte folderholdere

Bestyrelsen den 25.9.2008