

Bestyrelsens beretning for perioden okt. 2005 - okt. 2006

”Holdning og Handling!” har vi valgt til Kulturøkologisk Forenings (KØF) motto. Kort og præcist skulle det gerne udtrykke, hvad vores forening står for. Vi har holdninger, er ikke bange for at give udtryk for dem, og de kommer til udtryk i vores handlinger. Vi mener, at Albertslund skal være bæredygtig og det arbejder vi på i praksis.

Vi ved så også godt, at det ikke nytter noget at sprede sig over alle problemstillinger, og derfor har vi valgt nogle områder ud, hvor vi sætter ind i praksis. F.eks. synes vi, at Vestskoven er et fantastisk område og vi mener ikke, den skal skamferes yderligere af trafik; derfor kæmpede vi i mod Frederikssundsmotorvejen. Vi vil beskytte vores natur - ikke forgifte den; derfor bekæmper vi bjørneklo i Hyldagerparken med håndkraft. Vi mener, det er værdifuldt, at kende til sin egne historie; derfor udgiver vi kulturhistoriske hæfter og arrangerer guidede cykel- og gåture. Vi mener, at det offentlige rum er for værdifuldt til at overlade til grå betonvæge og store reklamer; derfor har vi lavet 4 store dekorative mosaikker, der hver især rummer eftertænksomme budskaber. Vi mener, at vi i den rige del af verden har pligt til at hjælpe mennesker i ulandene; derfor samler vi ind til et bæredygtigt skovforvaltnings projekt i Afrika.

Frederikssundsmotorvejen. Vi fik ikke, hvad vi kæmpede for i forhold til Frederikssundsmotorvejens 1. etape. Folketinget har besluttet, at der skal anlægges 6 nye spor gennem Vestskoven; dvs. den kommer ikke til at ligge i Jyllingevejens tracé, som vi havde foretrukket. Udslaget gjorde Dansk Folkeparti, da de sprang i målet og meddelte, at de skiftede mening og nu støttede Regeringen. Budskabet sendte de meget belejligt ud i en pressemeddelelse lige mellem jul og nytår, hvor hele Danmark havde hovedet fuldt af alt mulig andet end motorvej – ”tøsedrenge” kaldte vi dem på forsiden af Albertslundposten.

Men selv om vi ikke kom igennem med vores ønsker, så kan vi dog konstatere, at vores og andre gode kræfters indsats ikke var forgæves Dels lykkedes det jo at få den endelige linjeføring rykket op mod Jyllingevej, så skaden på Vestskoven bliver mindre end Vejdirektoratets (VD) oprindelige forslag og dels følte Folketinget sig tvunget til at bevillige over 100 mill. kroner ekstra, til en lang række tiltag der skal formindske generne fra motorvejen. Set på den måde har det været indsatsen værd.

Men nu gælder det så fortsættelsen af motorvejen ud gennem Harrestrup mose og Værebros Ådal, videre op til Frederikssund. Og historien er den samme: Skal der anlægges en motorvej gennem naturen eller skal den eksisterende vej udbygges?

Sammen med vores gode motorvej-venner i Frederikssundfingern argumenterer vi for den såkaldt 0++ løsning, hvor 0 står for ikke at anlægge en ny motorvej og de 2 plusser står for hhv. udbygning af den eksisterende vej mellem Ballerup til Frederikssund, (bl.a. med niveaufri skæringer - altså over/underføringer - så trafikken ikke stoppes i de nuværende lyskryds), og for forbedring af den kollektive trafik.

Forslag til hvordan man kan anlægge motorvejen gennem Harrestrup mose mv., er for længst udarbejdet – og det endda i flere varianter; mens det har været noget mere trægt at få udarbejdet et forslag til,

hvordan man kan bruge den eksisterende vej. Imidlertid er det lykket at få Folketinget med på at et sådan forslag skal laves, og i marts var vi så til møde i VD, hvor de fremlagde deres foreløbige forslag. Det interessante er, at det kan lade sig gøre at bruge den eksisterende vej og at det vil koste nogenlunde det samme, som at lægge motorvejen gennem naturområderne. Når VD's redegørelse er helt færdig i løbet af dette efterår, skal den i Folketinget, hvor der er lagt op til en hurtig beslutning.

Motorring 4. Også kapaciteten på Motorring 4 fra Høje-Taastrup gennem Albertslund / Vestskoven til Ballerup skal øges. I kortene ligger, at vejen skal udvides fra 4 til 6 spor, og det er nok svært at komme udenom, så længe Folketinget prioriterer privatbilismen og lastbiltransporten så højt, som de gør. Men i vores høringssvar til den VVM-redegørelse, der skal udarbejdes i fht. udvidelsen, anbefalede vi, at man bruger anledningen til at lave en sammenhængende plan for, hvordan vi i fremtiden sikrer os færre biler i København og i det storkøbenhavnske område, så vi kan undgå motorvejsudvidelserne. Mere konkret foreslog vi:

- At det bliver et vilkår for udvidelsen af motorvejen, at støjen nedsættes væsentligt i forhold til i dag; eksempelvis med 8-10 db.
- At det bliver et vilkår for udvidelsen af motorvejen, at det sikres, at al regnvand fra motorvejen først ledes til åerne, når det er rensat og lever op til danske og EU-standarter for vand i vandløb; herunder vandrammedirektivet.
- At det bliver et vilkår for udvidelse af motorvejen, at der inden for transportsektoren selv findes kompenserende udslip for den øgede mængde CO₂, den øgede trafik vil medføre + 21 % svarende til Kyoto-aftalens krav.
- At den eventuelle udvidelse af motorvejen kommer til at ske i den eksisterende vejs midterrabat. At der etableres faunapassager. At der arbejdes med nedsættelse af hastigheden på strækningen. Og at der plantes erstatningsskov i forbindelse med Vestskoven på et areal, der er 4 gange så stort, som det areal der asfalteres.

”På tur i Vestskoven”. Så lykkedes det endelig i foråret, at få udgivet vores 2. kulturhistoriske turguide – denne gang om Vestskoven. Et hæfte på 24 sider, der har fået en meget positiv modtagelse fra alle sider. Hæftet er bl.a. lagt frem på bibliotekerne; og som bibliotekarerne siger, ”den går som varmt brød”. 4 boligområder har husstandsomdelt det sammen med deres beboerblad.

Vi fik trykt 5.000 eksemplarer og pt. har vi kun 500 tilbage! Så vi går allerede og overvejer et genoptryk. Til trykningen fik vi penge fra Miljø- og Planforvaltningen – Tusind tak for det!

Udgivelsen var timet så hæftet kom under Miljøfestivalen i maj måned. Og i den forbindelse gennemførte vi en velbesøgt guidet cykeltur med 25 deltager ud til de steder, der blev beskrevet i hæftet. På den opfølgende tur en måned senere var der dog kun 6, der cyklede med.

I øvrigt arrangerede vi også en cykeltur langs Store Vejleå i Miljøfestivalen med 27 deltagere.

Men ellers gælder det nu om at se fremad mod udgivelsen af den 3. og sidste turguide. Den skal handle om byen Albertslund – med de 2 første hæfter, har vi jo dækket både Kongsholmparken/Mosen og Vestskoven ind, så nu er det selve byen, det gælder. Realistisk set går der dog nok et par år inden det 3. hæfte kommer fra trykkeren....

Bjørneklobekæmpelse. På 4. år har vi nu bekæmpet bjørneklo i Hyldagerparken – og arbejdet er kun det halve af, hvad det var, da vi startede. Så konklusionen er, at indsatsen virker. Samtidig har vi også – mod betaling – fået til opgave af Vallensbæk mose I/S, at bekæmpe bjørneklo i

deres område; der hvor de ikke kan komme til at slå med græsslåmaskiner. Det er hovedsagelig Erland (fra bestyrelsen og som pt. også er ansat i Agenda Centeret), der har stået for den praktiske udførelse. Det er vældig opmuntrende, at vores frivillige praktiske erfaring nu også kan kaste professionelle opgaver af sig.

Her i efteråret/vinter planlægger vi, at invitere de andre bjørneklo-bekæmpelses-aktører i kommunen (dvs. Dyregården, Materialegården og Driftforvaltningen) til et møde om, hvordan vi koordinerer og optimerer indsatsen næste år.

Medlemstur på Københavns volde. I KØF laver vi mange ting for alle andre; i år ville bestyrelsen også prøve at vende blikket indad og lave noget for os selv. Valget faldt på en guidet cykeltur for KØF-medlemmer på de gamle Københavnske forsvarsvolde – fra Tivoli over Ørstedsparken, Botanisk have og Østre anlæg til Kastellet. En spændende tur i det historiske København med 10 deltagere, hvor hovedstaden blev oplevet og anskuet fra noget utraditionelle vinkler.

Konklusionen på turen blev, at det må vi gøre igen til næste år – både før og efter sommerferien; ikke på voldene, men til 2 andre interessante destinationer.

Albertslund Festival. Festivalen den 25.8. var ikke noget tilløbsstykke! Vi synes, at vi havde fået lavet en fornuftig Mosaik-cafe foran Yin-Yang mosaikken og vi fik da også talt med en del mennesker og delt en del artikler ud om mosaikkens dybere mening, men omsætningen i cafeen, afsætningen af de hjemmebagte ”mosaik-kager” og tilslutningen til den guidede gå-tur rundt til vores 3 mosaikker, var skuffende. Og vores indtryk generelt er da også, at der ikke var mange mennesker til Festivalen i det hele taget. Det må nødvendigvis få os til kritisk at overveje vores deltagelse i Festivalen fremover. Hvis Festivalen fortsætter i det nuværende spor, skal vi så overhovedet deltage og i givet fald på hvilket niveau? Måske er tiden også inde til, at Festivalen gentænkes. Skal den slås sammen med miljøfestivalen? Skal den bæres igennem af andre kræfter? Skal den i stedet bygge på store navne / trækplastre? Skal den.....???

Vægmosaik. Vores 4. mosaik lavede vi sammen med beboerne i Hyldebjergvej i forbindelse med deres 30. års jubilæum den 9. september. Mosaikken er lavet i den tunnel, der ligger mellem Hyldebjergvej og Herstedvester/Stadion under Herstedvestervej. Motivet er en avanceret udgave af ”De 4 elementer”; nemlig ”De 6 elementer”. Elementerne er hhv. Jord, Luft, Vand, Ild, Liv og Ånd - alt naturligvis relateret til Hyldebjergvej ved hjælp af små billeder og symboler modelleret ind i de store mosaikker. For første gang er det ikke en stor rund mosaik, vi har lavet; men en mosaik delt op i 6 dele. Og det fungerede rigtig godt, for det betød, at vi var mange, der kunne arbejde på samme tid, uden at stå på nakken af hinanden.

For indsatsen fik vi kr. 1.000, som puttes ind på kontoen til Afrika.

Med Ellegaard på Vestvolden. For andet år i træk arrangerer vi den 24.9. en guidet cykeltur med Peder Ellegaard Larsen som guide langs Vestvolden. Det sker i forbindelse med Befæstningens dag. Turen er i skrivende stund ikke afviklet, men der er lagt op til en spændende tur. Sidste år var der 40, som cyklede med.

Indsamling til Afrika. Til det CARE projekt vi støtter i de Østafrikanske lande Kenya, Tanzania og Uganda for en bæredygtig forvaltning af skovene gennem inddragelse af lokalbefolkningen, har vi i årets løb rejst kr. 5.825,-. De 1.000 kommer fra mosaikken i Hyldebjergvej. 300 kommer

fra bagning af kager til indvielsen af det grønne område i Albertslund Syd, som en gang var Vridsløsevej. 275 kommer fra salg af kompostorm, pilefoderhus og hæfter. Og endelig sender vi 4.250 af de penge vi har tjent på bjørneklobekæmpelse i Vallensbæk mose til projektet. (Overskuddet fra Mosaikcafeen er endnu ikke opgjort).

Medlemmer. KØF havde den 1.9.2006 69 personer og en forening som medlem. Det er 3 flere end sidste år. I løbet af året er der udsendt 7 "Kulturøkologisk-nyt" samt diverse materiale; herunder Agenda Centrets nyhedsbreve.

Bestyrelsen. Bestyrelsen blev valgt på Årsmødet den 4.10.2005. Valgt blev Jørgen Hansen (formand), Helene Eskildsen (næstformand), Tove Jensen, Erland Andersen, Torben Nielsen og John Laursen. Som suppleant valgtes Helene Hjort og Patrick Wilson. Til Agenda Centerets Bestyrelse valgtes Jørgen og John.

Økonomi. Kontingentet er på kr. 75,- for en person og kr. 100,- for en husstand. Foreninger betaler kr. 500,-. Ud over kontingenter får KØF penge til sit arbejde fra Agenda Centeret. I 2005 har vi fået stillet kr. 15.000,- til rådighed. Uforbrugte midler går tilbage til Agenda Centret.

Regnskab 2005. I flg. vedtægterne skal sidste års regnskab (2005) godkendes af Bestyrelsen i 1. kv. af indeværende år (2006) og efterfølgende forelægges Årsmødet (2006):

	Ind	Ud
Kontingenter	4.425	
Andre indtægter	1.081	
Albertslund Festival	3.000	2.531
MotorNej!		2.531
Afrika	2.876	2.876
Øvrige projekter og aktiviteter		4.617
Til skud fra Agenda Centeret	<u>1.173</u>	_____
Balance	12.555	12.555
	=====	=====

Bestyrelsen godkendte regnskabet den 7.3.2006

Forslag til aktiviteter i 2007

- Udvidelsen af Motorring 4 og Frederikssundsmotorvejens 2 etape.
- Bjørneklo bekæmpelse i Hyldagerparken og Vallensbæk mose
- 2 ture for medlemmer
- Guidede cykelture
- Indsamling til Afrika
- Lave en mosaik
-
-
-

Bestyrelsen den 13.9.2006